



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
МАШИНОСТРОЕНИЯ



Российская Федерация, 640007, г. Курган, пр. Машиностроителей, 17, лит. В, каб. 19
тел: (8-3522) 471-370, факс: (8-3522) 471-885, e-mail: skbm@kurganmash.ru, skbm@skbm.ru
ОГРН 1024500509659 ИНН 4501033519 КПП 450101001

на № 01.05.2022 № 050/22-04157 от _____
ФГУП «НАМИ»
Ученому секретарю диссертационного
совета Д217.014.01
125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2

Уважаемый Ринат Ханяфиевич!

Направляем Вам отзыв на автореферат диссертации Тараторкина Александра Игоревича «Научные методы снижения динамической и виброакустической нагруженности силовых передач колесных и гусеничных машин путём вариации модальных свойств», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук.

Приложения:

Отзыв на автореферат диссертации Тараторкина Александра Игоревича в 2 экз. на 2 листах

С уважением,

Исполнительный директор – главный
конструктор АО «СКБМ»

С.В. Абдулов



Утверждаю
Исполнительный директор АО «СКБМ»



С.В. Абдулов

Отзыв

на автореферат диссертации Тараторкина Александра Игоревича
«Научные методы снижения динамической и виброакустической
нагруженности силовых передач колесных и гусеничных машин
путём вариации модальных свойств»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук

Динамическая и виброакустическая нагруженность колесных и гусеничных машин негативно влияет на окружающую среду и условия труда, надежность и долговечность изделия, поэтому данная работа, посвященная научным методам снижения динамической и виброакустической нагруженности силовых передач колесных и гусеничных машин путём вариации модальных свойств, **является актуальной.**

В работе представлены разработанный на основе модального представления сложных систем расчётно-экспериментальный метод снижения динамической и виброакустической нагруженности силовых передач колесных и гусеничных машин; новые математические модели силовых передач колёсных и гусеничных машин, разработанные на основе модального представления механических систем и предназначенные для решения задач прогнозирования динамической нагруженности и совершенствования модальных свойств и параметров конструкции; результаты моделирования и экспериментальных исследований динамики силовых передач колесных и гусеничных машин; новые результаты по оценке динамической и виброакустической нагруженности трансмиссий перспективных колесных и гусеничных машин и выбору их рациональных параметров; результаты исследования малоизученных динамических явлений в нелинейных системах, возникающих в трансмиссиях колесных и гусеничных машин; результаты исследования явления, называемого конфликтом задач в мехатронных системах современных силовых передач

Замечание к автореферату:

- в тексте автореферата не до конца раскрыта идея предлагаемого автором модального подхода единого для низкочастотного и высокочастотного диапазона;

- в тексте автореферата автор многократно упоминает о верификации, но даже обзорно не раскрывает ее суть.

Оценивая работу в целом, можно отметить, что представленная работа выполнена на высоком научно-техническом уровне и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Тараторкин Александр Игоревич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением ВАК РФ

Диссертационная работа «Научные методы снижения динамической и виброакустической нагруженности силовых передач колесных и гусеничных машин путём вариации модальных свойств» выполнена на актуальную тему и является законченной научно-квалификационной работой, соответствующей паспорту научной специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Диссертация Тараторкина Александра Игоревича соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а сам соискатель, решивший важную научную проблему и изложивший новые научно обоснованные технические решения, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Главный конструктор АО «СКБМ», к.т.н.



С.В. Абдулов

Начальник отдела инженерных расчетов
АО «СКБМ»



А.В. Нефедов

АО «Специальное конструкторское бюро машиностроения»,
640007, г. Курган, пр. Машиностроителей, 17, тел. 8(3522)471-370
e-mail: skbm@skbm.ru, skbm@kurganmash.ru

Абдулов Сергей Владимирович, тел. 8(3522)471-884

Нефедов Александр Васильевич, тел. 8(3522)471-370